

المحتويات

العنوان	رقم الصفحة
المقدمة	1
الخلاصة التنفيذية	1
المنهجية	2
المفاهيم والبيانات الوصفية	2
النتائج الرئيسية	3
جدول رقم 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2009 – 2013)	4
جدول رقم 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2006 – 2013)	6
جدول رقم 3: أعداد العاملين حسب الاختصاص والنوع الاجتماعي للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013	7
جدول رقم 4 : أعداد العاملين حسب المستوى التعليمي والنوع الاجتماعي للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013	7
جدول رقم 5 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد لسنة 2013	8
جدول رقم 6 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2011-2013)	9
جدول رقم 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2013.	11
جدول رقم 8 : عدد مقطورات سكك الحديد للفترة (2010-2013)	11
جدول رقم 9 : عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2013	12
جدول رقم 10 : كمية البضائع المنقولة باجر حسب الخط والشهر لسنة 2013	13
جدول رقم 11 : عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة باجر حسب الخط والشهر لسنة 2013	14
جدول رقم 12 : الإيرادات المتحققة من نقل البضائع باجر حسب الخط والشهر لسنة 2013	14
جدول رقم 13 : كمية البضائع المنقولة والكيلو مترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2013	15
جدول رقم 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة باجر والكيلو مترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2013	16
جدول رقم 15: عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل خلال سنة 2013	17
جدول رقم 16: عدد السفريات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2013	18
جدول رقم 17 : عدد السفريات لقطارات زوار العتبات المقدسة (بدون أجر) لسنة 2013	19
جدول رقم 18 : عدد السفريات لعربات زوار العتبات المقدسة (بدون أجر) لسنة 2013	19

- جدول رقم 19 : المؤشرات الاقتصادية لنشاط الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 20
- جدول رقم 20 : عدد المشتغلين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 20
- جدول رقم 21 : قيمة الإيرادات المتحققة (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 20
- جدول رقم 22 : قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 21
- جدول رقم 23 : قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 22
- جدول رقم 24 : قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 23
- جدول رقم 25 : قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 23
- محتويات الأشكال
- شكل رقم 1 : المسافرين المنقولين بسكك الحديد للفترة (2009-2013) 5
- شكل رقم 2 : كمية البضائع المنقولة بأجر لسكك الحديد للفترة (2009-2013) 5
- شكل رقم 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009 - 2013) 8
- شكل رقم 4 : عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والعاملة) حسب النوع لسنة 2013 9
- شكل رقم 5 : النسب المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط لسنة 2013 13
- شكل رقم 6 : كمية البضاعة المنقولة (الف طن) حسب نوع البضاعة لسنة 2013 15
- شكل رقم 7 : قيمة المستلزمات السلعية (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 21
- شكل رقم 8 : قيمة المستلزمات الخدمية (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013 22
- محتويات الخرائط
- خارطة رقم (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2013 10

مقدمة Introduction

تبرز أهمية النقل بالسكك الحديدية من خلال قدرتها الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى ، وتعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرايط الى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية وفي عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراق الى حيدر باشا (اسطنبول) ، ولموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجر الأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وانجزت بشكل نهائي عام 1953 سميت الآن الشركة العامة لسكك الحديد وهي تحاول النهوض بمستوى الأداء الخدمي الذي توديه للمواطنين من خلال اعادة وتأهيل الشبكة الحالية ورفع طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان فيها والارتقاء بنوعية ومواصفات البنى التحتية ونوعية الخدمات التي تقدمها وتعزيز واقع العراق الجغرافي كقناة ربط في مجال نقل البضائع بالترانزيت بين اسيا وكل من اوربا وتركيا وسوريا ، وان هذه الشركة تمثل شرياناً مهماً في حركة نقل البضائع والأشخاص داخل وخارج البلد كما تبرز أهمية السكك في مرحلتها الإنتاج والتوزيع حيث تتوفر فرص نقل للمواد الأولية وعنصر العمل والسلع الوسيطة من خلال تأثيرها المباشر في توزيع السكان ويجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها .

ان نشاط سكك الحديد بحاجة الى دعم حقيقي من قبل الأنشطة الأخرى من خلال نقل المواد الغذائية والنفط الخام ومشتقاته وذلك لإتباع الشركة سياسة سعرية مناسبة وتوفير أنظمة كفاءة وخدمات لنقل وإيصال البضائع ضمن اعتمادات الشركة العامة لسكك الحديد إضافة الى خدمات النقل المجاني (انظر جدول رقم 1) لزيارة العتبات المقدسة. ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديدية بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

الخلاصة التنفيذية Executive Summary

- ان أطوال سكك الحديد بلغت (2370) كم في نهاية سنة 2013 .
- بلغ عدد القاطرات (414) قاطرة في نهاية سنة 2013 منها (283) قاطرة رئيسية و (131) قاطرة مناقلة
- بلغ عدد مسافري السكك الحديد (134) الف مسافر سنة 2013 .
- اما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (68) مليون مسافر كم سنة 2013 .
- بلغ متوسط أجره نقل المسافرين الواحد (11104.5) دينار سنة 2013 .
- إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (1703) الف طن سنة 2013 .
- أما عدد الكيلومترات الطننية المقطوعة بأجر (231) مليون (طن. كم) سنة 2013 .
- بلغ متوسط أجره نقل الطن الواحد (6797.0) دينار سنة 2013 .
- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (1488.0) مليون دينار سنة 2013 .
- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (11575.0) مليون دينار سنة 2013.
- بلغ عدد المسافرين المنقولين مجاناً (زوار العتبات المقدسة) (380) الف مسافر وبمسافة كيلومترية مقدارها (23) مليون مسافر . كم .

المنهجية Methodology

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات اداريه سنويه لدى الشركة العامة لسكك الحديد تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .
دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد في العراق لتوفير مؤشرات عن عدد القطارات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد... الخ

المفاهيم والبيانات الوصفية Defenation & Metadata

- 1- القاطرة : ماكنة (رأس القطار)
- 2- القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع
- 3- القاطرات المناقلة : ماكنة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة
- 4 - عدد الكيلو مترات السفرية المقطوعة :-
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .
عدد المسافرين المنقولين × عدد الكيلو مترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس (مسافر . كم) .
- 5 - عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة :-
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .
كمية البضاعة المنقولة × عدد الكيلو مترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس (طن . كم) .
- 6 - متوسط أجرة نقل المسافر الواحد :-
يقصد به معدل أجرة نقل مسافر واحد في خطوط سكك الحديد .
وهو حاصل قسمة الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بالقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالدينار) .
- 7 - متوسط طول السفرة لنقل المسافرين :-
يقصد به معدل عدد كيلومترات المسير لنقل مسافر واحد .
وهو حاصل قسمة الكيلو مترات السفرية المقطوعة للقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالكيلومتر) .

النتائج الرئيسية -: Main Findings

1. بلغت أطوال سكك الحديد (2370) كم في نهاية سنة 2013 منها (1922) كم خطوط رئيسية بنسبة (81.1%) ، أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها (448) كم بنسبة (18.9%) كما في جدول (7) .
2. بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (414) قاطرة في نهاية سنة 2013 منها (283) قاطرة رئيسية وبنسبة (68.4%) و (131) قاطرة مناقلة وبنسبة (31.6%) قاطرة في حين بلغ عدد قاطرات الديزل العاملة لسنة 2013 (66) قاطرة منها (44) قاطرة رئيسية وبنسبة (66.7%) و (22) قاطرة مناقلة وبنسبة (33.3%) كما مبين في جدول رقم (6).
3. تبين من جدول رقم (9) ان عدد مسافري السكك الحديد بأجر (134) الف مسافر سنة 2013 مقابل (148) الف مسافر سنة 2012 أي بانخفاض بلغت نسبته (9.5%) اما جدول رقم (5) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد انخفض الى (60.9) عام 2013 بعد ان كان (67.3) عام 2012 ، ويعود سبب الانخفاض الى تسيير خط واحد هو بغداد – البصرة وعدم تفعيل النقل دولي .
4. اما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (68) مليون مسافر لكل كيلومتر سنة 2013 مقابل (75) مليون مسافر لكل كيلومتر سنة 2012 و بانخفاض بلغت نسبته (9.3%) كما مبين في جدول رقم (1) .
5. بلغ متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد (11104.5) دينار سنة 2013 مقابل (10736.5) دينار سنة 2012 أي بزيادته بلغت نسبته (3.4%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين (507) كم / مسافر سنة 2013 مقابل (506) كم / مسافر سنة 2012 اي بزيادة بلغت نسبتها (0.2%) كما مبين في جدول رقم (2).
6. إن كمية البضائع المنقولة بأجر وكما مبين في جدول رقم (1) بلغت (1703) الف طن سنة 2013 مقابل (850) ألف طن سنة 2012 أي بزيادة بلغت نسبتها (100.4%) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول رقم (5) يبين تفسير تحليلي لإرتفاع البضائع المنقولة حيث بلغ (364.4) عام 2013 بعد ان كان (132.0) عام 2012 .
7. أما عدد الكيلومترات الطننية المقطوعة بأجر فقد بلغ (231) مليون (طن. كم) سنة 2013 مقابل (203) مليون (طن. كم) سنة 2012 أي بزيادة بلغت نسبتها (13.8%) وكما مبين في جدول رقم (1).
8. بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (6797.0) دينار سنة 2013 مقابل (11878) دينار سنة 2012 و بانخفاض بلغت نسبته (42.8%) وذلك لإتباع الشركة السياسه السعريه المنخفضة في توفير الخدمات وكما مبين في جدول رقم (2).
9. بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (1488) مليون دينار سنة 2013 مقابل (1589) مليون دينار سنة 2012 و بانخفاض بلغت نسبته (6.4%) ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (11575) مليون دينار سنة 2013 مقابل (10096.4) مليون دينار سنة 2012 وبزيادته بلغت نسبتها (14.6%) وكما مبين في جدول رقم (1).

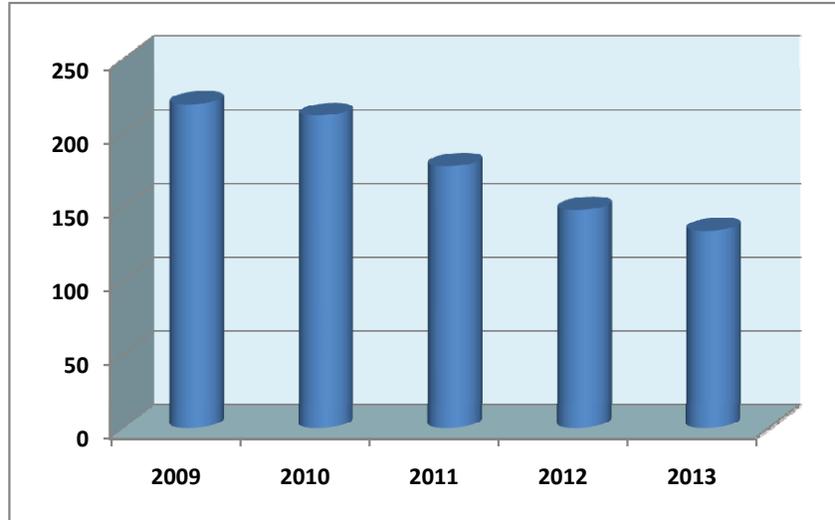
جدول رقم (1)

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2013-2009)

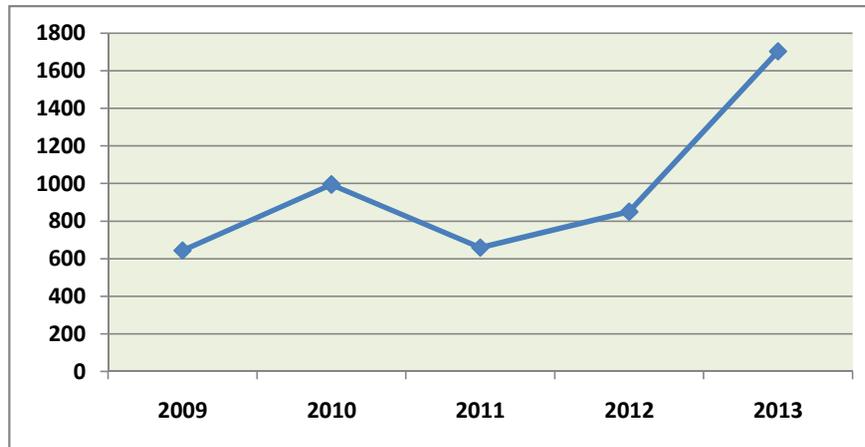
الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر (مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر (الف طن. كم)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر. كم)		عدد المسافرين (الف مسافر)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
7938.8	2155.8	170	644	0	103	0	220	2370	2009
11606.5	2394.0	249	995	0	100	0	212	2607	2010
10084.0	1941.2	199	660	1	90	94	178	2627	2011
10096.4	1589.0	203	850	40	75	554	148	2370	2012
11575.0	1488.0	231	1703	23	68	380	134	2370	2013
14.6	-6.4	13.8	100.3	-42.5	-9.3	-31.4	-9.5	0.0	نسبة التغير لسنتي % 2012-2013
11.5	-7.7	9.0	41.1	0.0	-8.5	0.0	-9.8	0.0	معدل التغير للسنوات % 2009-2013

* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

شكل رقم (1)
المسافرين المنقولين بسكك الحديد للسنوات (2013 -2009)



شكل رقم (2)
كمية البضائع المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2013 -2009)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2006 - 2013)

التفاصيل	وحدة القياس	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
عدد المسافرين (بأجر)	الف مسافر	13	4	107	220	212	178	148	134
عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)	مليون مسافر . كم	6.1	2.0	53.7	102.6	99.7	89.8	74.9	68.0
الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين	مليون دينار	16.6	15.4	740.2	2155.8	2394.0	1941.2	1589.0	1488.0
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد	دينار	898.0	3468.0	6898.5	9809.1	11276.4	10893.3	10736.5	11104.5
متوسط اجرة الكيلو متر السفرى الواحد	دينار	2.7	7.8	13.79	21.01	24	22	21	22
متوسط طول السفرة لنقل المسافرين	كم/ مسافر	329	445	501	467	470	504	506	507
كمية البضائع المنقولة بأجر	الف طن	259	165	432	644	995	660	850	1703
عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر	مليون طن . كم	64	49	121	170	249	199	203	231
الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر	مليون دينار	1388.7	1049.0	4318.0	7938.8	11606.5	10084.0	10096.4	11575.0
متوسط اجرة نقل الطن الواحد	دينار	5356	6357	9993	12327	11665	15279	11878	6797
متوسط اجرة نقل طن واحد لكيلو متر واحد	دينار	21.6	21.3	35.8	46.7	46.7	50.7	49.7	50
متوسط طول السفرة لنقل البضائع	كم	248	298	279	264	250	302	239	136
القاطرات الموجودة في نهاية السنة	عدد	240	166	171	136	499	414	414	414
اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة	عدد	237	237	282	250	255	255	307	307
اجمالي مقاعد عربات المسافرين	عدد	12060	12060	15000	12060	15300	15300	12750	12750
شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة	عدد	10266	10266	10266	10326	9315	9315	9315	9315
حمولة شاحنات البضائع	الف طن	257	257	257	258	233	466	466	466
متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة *	عدد	60	60	60	60	60	60	50	50
متوسط حمولة الشاحنة الواحدة	طن	25	25	25	25	25	50	50	50

* مقاعد عربات المسافرين فقط

جدول رقم (3)

اعداد العاملين حسب الاختصاص والنوع الاجتماعي للشركة العامة لسكك الحديد
لسنة 2013

الملاكات	ذكور	اناث	المجموع
هندسي	230	61	291
فني	2548	350	2898
اداري	415	545	960
اخرى	3556	291	3847
المجموع	6749	1247	7996

جدول رقم (4)

اعداد العاملين حسب المستوى التعليمي والنوع الاجتماعي للشركة العامة لسكك
الحديد لسنة 2013

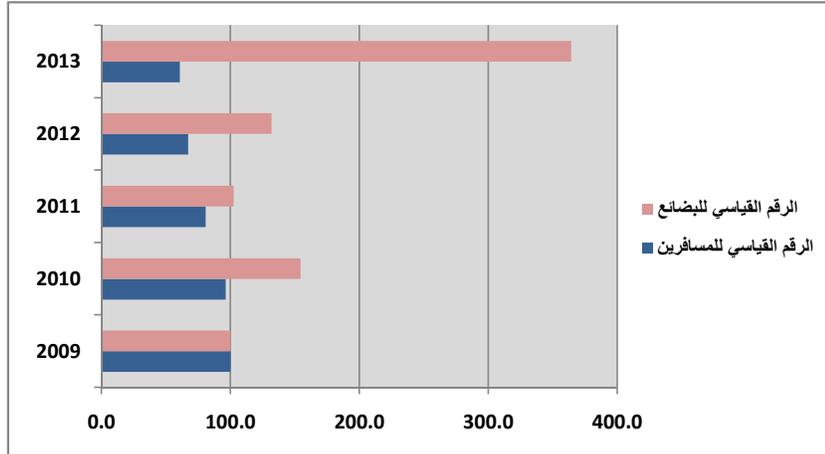
الشهادات	ذكور	اناث	المجموع
دكتوراه	1	0	1
ماجستير	1	0	1
دبلوم عالي	1	1	2
بكالوريوس	410	192	602
دبلوم	440	198	638
اعدادية	1922	431	2353
متوسطة	531	162	693
ابتدائية	2354	168	2522
دون الابتدائية	1089	95	1184
المجموع	6749	1247	7996

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد لسنة 2013

الرقم القياسي للبنائع %	كمية البنائع (الف طن)	الرقم القياسي للمسافرين %	عدد المسافرين (الف مسافر)	السنوات
100.0	644	100.0	220	*2009
154.5	995	96.4	212	2010
102.5	660	80.9	178	2011
132.0	850	67.3	148	2012
364.4	1703	60.9	134	2013

*اعتمدت سنة الاساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

شكل رقم (3)

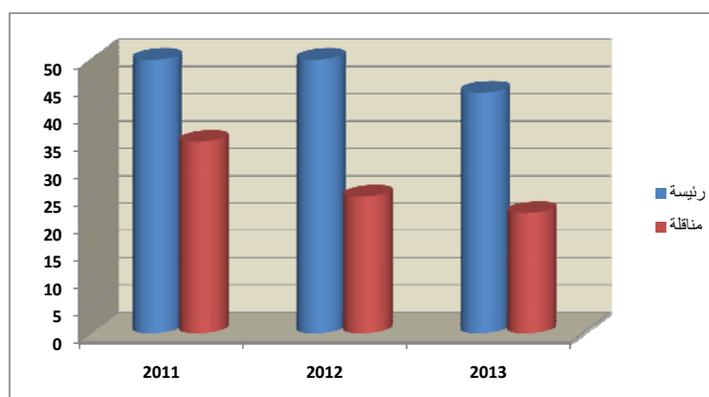
الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضاعة المنقولة بسكك الحديد
للفترة (2013 - 2009)

جدول رقم (6)

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2011- 2013)

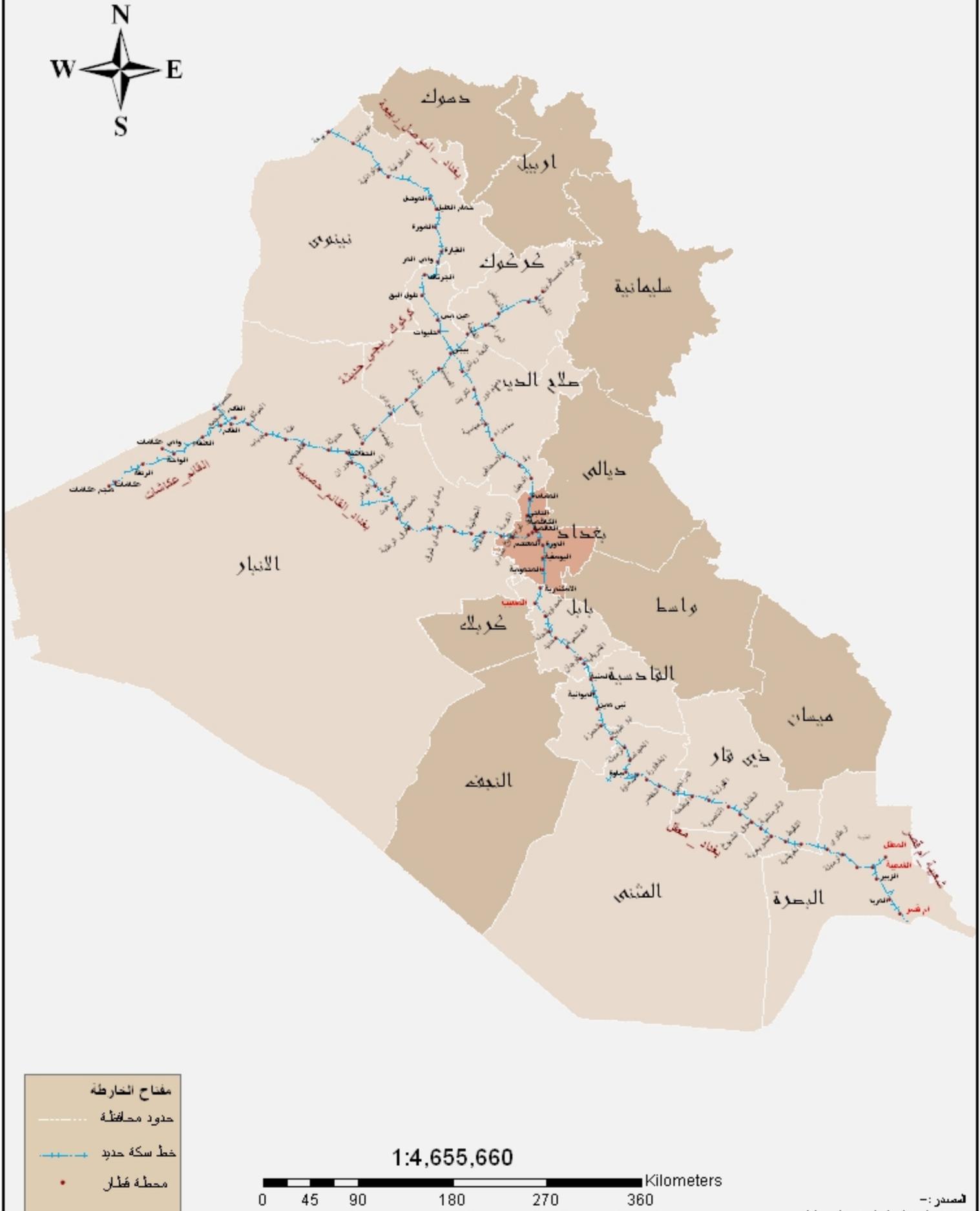
السنة	عدد قاطرات الديزل الموجودة		المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع
	رئيسية	مناقلة		رئيسية	مناقلة	
2011	283	131	414	50	35	85
2012	283	131	414	50	25	75
2013	283	131	414	44	22	66

شكل رقم (4)
عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع لسنة 2013



خارطة رقم (١)

خطوط سكة الحديد حصة المحطات الداخلية في العراق لسنة ٢٠١٣



جدول رقم (7)

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2013

المجموع	اطوال الخطوط (كم)		عدد المحطات العاملة	أسم الخط
	فرعي	رئيسي		
802	194	608	41	بغداد -- بصرة -- ام قصر
612	92	520	21	بغداد -- القانم -- حصيبة -- عكاشات *
665	148	517	21	بغداد -- موصل -- ربيعة
266	14	252	0	كركوك -- بيجي -- حقلانية
25	0	25	2	مسيب -- عون** -- كربلاء المقدسة
2370	448	1922	85	المجموع

* الخط يتضمن 104 كم مزدوج من خان ضاري - مفرق الرطبة
** تم استحداث محطة عون

جدول رقم (8)

عدد مقطورات سكك الحديد للفترة (2011-2013)

شاحنات البضائع	عربات المسافرين						السنة	
	الحمولة (طن)	العدد	عدد المقاعد والأسرة			عدد العربات		
المجموع			خدمة	مسافرين	المجموع**	خدمة*	مسافرين	
465750	9315	15300	-	15300	307	52	255	2011
465750	9315	15300	-	12750	307	52	255	2012
465750	9315	12750	-	12750	307	52	255	2013

* خدمة : هي العربات الساندة لعملية نقل المسافرين (عربات الطاقم والمطعم)

** الاعداد الخاصة للوحدات المتحركة تشمل الصالح والعاطل

جدول رقم (9)

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2013

اسم الخط	عدد المسافرين المنقولين		المجموع	عدد الكيلومترات السفرية (بالالف)	الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (الف دينار)***
	صاعد*	نازل**			
بغداد - البصرة	74643	59158	133801	67921	1487925
بغداد - سامراء	-	-	-	-	-
بغداد - حقلانية	-	-	-	-	-
المجموع	74643	59158	133801	67921	1487925

* صاعد - يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

** نازل - يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

***قيمة اليرادات تدار الى السنة المالية اللاحقة لذا لاتطبق الميزانية

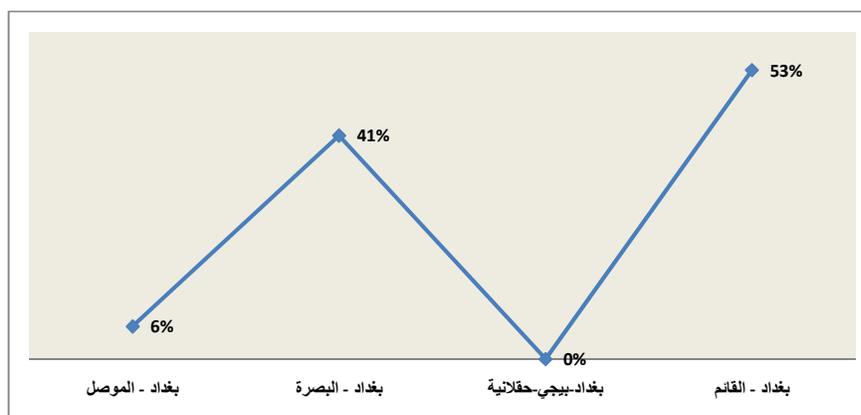
جدول رقم (10)

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2013

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - بييجي - حقلانية	بغداد - القانم	المجموع
كانون الثاني	9753	27264	-	17059	54076
شباط	16126	30263	-	62700	109089
آذار	12138	73923	-	100329	186390
نيسان	30810	85363	-	29651	145824
أيار	6708	62572	-	37099	106379
حزيران	750	110234	-	27058	138042
تموز	-	88275	-	44208	132483
أب	-	108288	-	65047	173335
أيلول	-	87368	-	30374	117742
تشرين الأول	-	170752	-	44075	214827
تشرين الثاني	-	135231	-	61395	196626
كانون الأول	-	81199	-	46574	127773
المجموع	76285	1060732	-	565569	1702586

شكل رقم (5)

النسب المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط لسنة 2013



جدول رقم (11)

عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2013

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - بيجي - حقلانية	بغداد - القائم	المجموع
كانون الثاني	2651	4587	-	1783	9021
شباط	1586	11408	-	8778	21772
آذار	1556	16668	-	14439	32663
نيسان	6010	20636	-	4853	31499
أيار	844	9250	-	3843	13937
حزيران	146	15449	-	2098	17693
تموز	-	12234	-	6103	18337
أب	-	15722	-	6998	22720
أيلول	-	13140	-	3185	16325
تشرين الأول	-	12051	-	3800	15851
تشرين الثاني	-	14068	-	5884	19952
كانون الأول	-	5627	-	5548	11175
المجموع	12793	150840	-	67312	230945

جدول رقم (12)

الإيرادات المتحققة* من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2013 (الف دينار)

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - بيجي - حقلانية	بغداد - القائم	المجموع
كانون الثاني	105560	205478	-	88178	399216
شباط	92549	420418	-	324786	837753
آذار	79887	764051	-	554741	1398679
نيسان	250867	919615	-	171402	1341884
أيار	74347	490180	-	226574	791101
حزيران	3750	915248	-	142678	1061676
تموز	-	685519	-	241140	926659
أب	-	869664	-	345920	1215584
أيلول	-	718246	-	192438	910684
تشرين الأول	-	764279	-	229658	993937
تشرين الثاني	-	722809	-	323732	1046541
كانون الأول	-	392674	-	258544	651218
المجموع	606960	7868181	-	3099791	11574932

*قيمة الإيرادات تدار الى السنة المالية اللاحقة لذا لا تطابق الميزانية

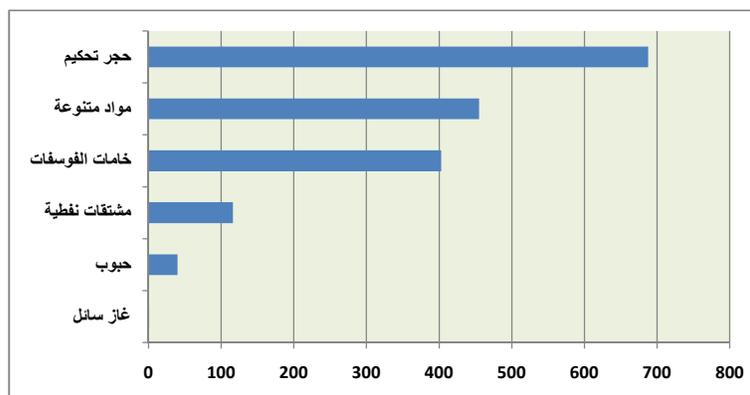
جدول رقم (13)

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2013

نوع البضاعة	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	الايرادات (مليون دينار)
مشتقات نفطية	166	72	3955
خامات الفوسفات	231	32	1332
حجر تحكيم	87	12	732
حبوب	31	13	772
غاز سائل	2	1	262
مواد متنوعة	333	73	3043
المجموع	850	203	10096

شكل رقم (6)

كمية البضاعة المنقولة (الف طن) حسب نوع البضاعة لسنة 2013



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطننية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2013

الشهر	بغداد - الموصل			بغداد - البصرة			بغداد - القائم			بغداد - بيجي - حقلانية			المجموع	
	الكمية	الايراد	كيلو مترات الطننية	الكمية	الايراد	كيلو مترات الطننية	الكمية	الايراد	كيلو مترات الطننية	الكمية	الايراد	كيلو مترات الطننية		
	الف طن	الف دينار	(بالالف)	الف طن	الف دينار	(بالالف)	الف طن	الف دينار	(بالالف)	الف طن	الف دينار	(بالالف)		
كانون الثاني	10	105560	2651	27	205478	4587	17	88178	1783	-	-	54	399216	9021
شباط	16	92549	1586	30	420418	11408	63	324786	8778	-	-	109	837753	21772
آذار	12	79887	1556	74	764051	16668	100	554741	14439	-	-	186	1398679	32663
نيسان	31	250867	6010	86	919615	20636	30	171402	4853	-	-	147	1341884	31499
أيار	6	74347	844	63	490180	9250	37	226574	3843	-	-	106	791101	13937
حزيران	1	3750	146	110	915248	15449	27	142678	2098	-	-	138	1061676	17693
تموز	-	-	-	88	685519	12234	44	241140	6103	-	-	132	926659	18337
أب	-	-	-	108	869664	15722	65	345920	6998	-	-	173	1215584	22720
أيلول	-	-	-	88	718246	13140	30	192438	3185	-	-	118	910684	16325
تشرين الأول	-	-	-	171	764279	12051	44	229658	3800	-	-	215	993937	15851
تشرين الثاني	-	-	-	135	722809	14068	62	323732	5884	-	-	197	1046541	19952
كانون الأول	-	-	-	81	392674	5627	47	258544	5548	-	-	128	651218	11175
المجموع	76	606960	12793	1061	7868181	150840	566	3099791	67312	-	-	1703	11574932	230945

جدول رقم (15)

عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل خلال سنة 2013

الخط	نقل البضائع		المجموع	نقل المسافرين		المجموع	المجموع	
	نازل	صاعد		نازل	صاعد		المجموع	نازل
بغداد - الموصل	150	120	270	-	-	270	150	120
بغداد - البصرة	1031	944	1975	353	355	708	1384	1299
بغداد - القائم	502	504	1006	-	-	1006	502	504
بغداد - بيجي - كركوك	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	1683	1568	3251	353	355	708	2036	1923

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2013

اسم الخط	العربات			شاحنات البضائع			مجموع الشاحنات والعربات
	محملة	فارغة	المجموع	نقل المسافرين	اخرى	المجموع	
بغداد - الموصل	عدد السفرات	1408	2553	3961	-	-	3961
	كيلو مترات المسير	245935	545304	791239	-	-	791239
بغداد - البصرة	عدد السفرات	14486	13656	28142	3945	1411	33498
	كيلو مترات المسير	2676427	2617227	5293654	2179793	779771	8253218
بغداد - القانم	عدد السفرات	9800	10013	19813	-	-	19813
	كيلو مترات المسير	1291997	1351605	2643602	-	-	2643602
بغداد - بيجي - كركوك	عدد السفرات	-	-	-	-	-	-
	كيلو مترات المسير	-	-	-	-	-	-
المجموع	عدد السفرات	25694	26222	51916	3945	1411	57272
	كيلو مترات المسير	4214359	4514136	8728495	2179793	779771	11688059

جدول رقم (17)

عدد السفرات لقطارات زوار العتبات المقدسة (بدون أجر) خلال سنة 2013

المجموع	الكيلومترات السفرية		المجموع	نقل المسافرين (الزوار)	
	نازل	صاعد		نازل	صاعد
26712	13726	12986	412	206	206

جدول رقم (18)

عدد السفرات لعربات زوار العتبات المقدسة (بدون أجر) خلال سنة 2013

المجموع	الكيلومترات السفرية		المجموع	عدد قطارات الزوار	
	نازل	صاعد		نازل	صاعد
158900	81670	77230	2458	1229	1229

جدول رقم (19)

المؤشرات الاقتصادية لنشاط الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

المؤشرات	القيمة (الف دينار)
قيمة الانتاج	16164056
المستلزمات السلعية والخدمية	10893004
القيمة المضافة *	5271052
تعويضات المشتغلين	69474865
فائض العمليات**	-64203813

ملاحظة :- علما ان الانذار السنوي (6357247) الف دينار
 * القيمة المضافة = قيمة الانتاج - (المستلزمات السلعية والخدمية)
 ** فائض العمليات = القيمة المضافة - تعويضات المشتغلين

جدول رقم (20)

عدد المشتغلين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

ذكور	اناث	مجموع العاملين	تعويضات المشتغلين (الف دينار)
6749	1247	7996	69474865

جدول رقم (21)

قيمة الإيرادات المتحققة (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

ايراد نشاط انتاج سلعي	1600
ايراد النشاط التجاري	9840
ايراد نقل البضائع	13581232
اجور خزن ونقل دولي وتأجير	-
ايراد نقل المسافرين (اشخاص)	1358426
ايرادات خدمات اجتماعية	3425
ايرادات متنوعة	-
ايرادات الاخرى	652597
استنجاز موجودات ثابتة	556936
ايراد تشغيل للمغير	1212958
مجموع الإيرادات اخرى*	16164056
المجموع الكلي للإيرادات المتحققة (قيمة الانتاج)	16164056

* ملاحظة :- تفاصيل الإيرادات الاخرى انظر جدول رقم (24)

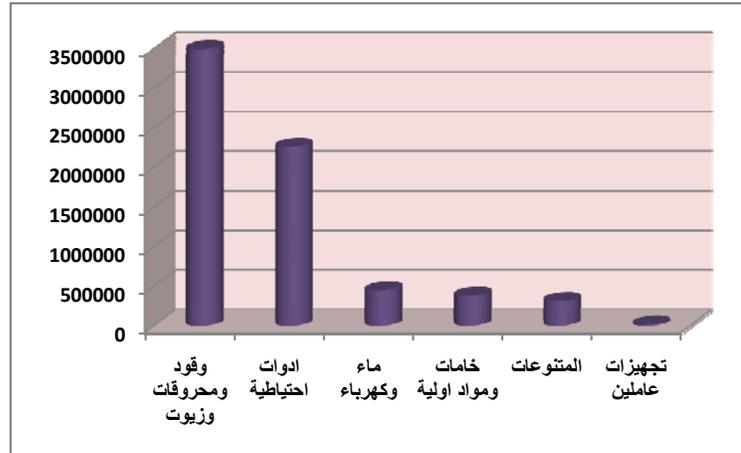
جدول رقم (22)

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

نوع السلعة	القيمة (الف دينار)
خامات ومواد اولية	380960
وقود ومحروقات وزيوت	3489057
ادوات احتياطية	2256447
تجهيزات العاملين	16262
ماء وكهرباء	446024
متنوعات	312385
مجموع المستلزمات السلعية	6901135

شكل رقم (7)

قيمة المستلزمات السلعية (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013



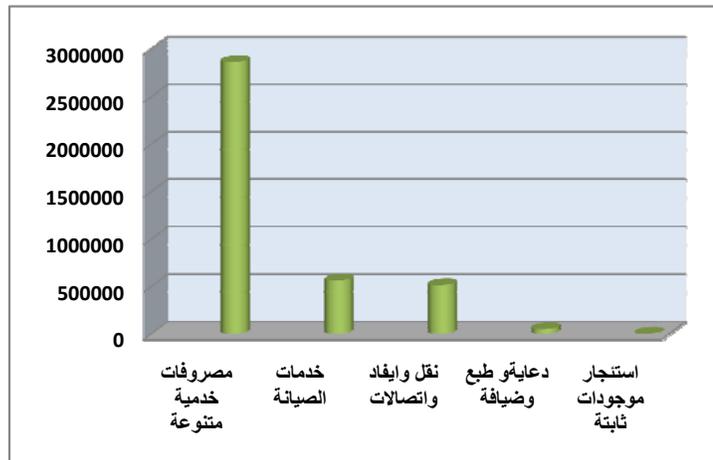
جدول رقم (23)

قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

نوع الخدمة	القيمة (الف دينار)
خدمات الصيانة	560718
دعاية وطبع وضيافة	48371
نقل وايفاد واتصالات	513674
استنجاز موجودات ثابتة	2925
مصرفات خدمية متنوعة	2866181
مجموع المستلزمات الخدمية	3991869

جدول رقم (8)

قيمة المستلزمات الخدمية (الف دينار) للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013



جدول رقم (24)

قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

نوع الإيراد	القيمة (الف دينار)
إيراد خدمات اجتماعية	3425
إيرادات متنوعة	-
استنجاز موجودات ثابتة	652597
إيراد تشغيل للغير	556936
فوائد وإيجارات الأراضي	873854
إيراد استثمارات مالية	-
تعويضات وغرامات	4051484
إيراد سنوات سابقة	914842
إيرادات عرضية	115137
إيرادات رأسمالية	-
المجموع	7168275

ملاحظة: يعتبر القرض المستلم من وزارة المالية والمصرف فعلا لسنة 2013 (74) مليار دينار اعانة تسدد في حالة توفر ايراد وسيولة نقدية

جدول رقم (25)

قيمة المصروفات والمصرفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2013

نوع المصروفات	القيمة (الف دينار)
الرواتب والأجور	69474865
المستلزمات السلعية	6901135
المستلزمات الخدمية	3991869
فوائد وإيجار أراضي مدينة	-
اندثارات	6357247
مصروفات تحويلية	439500
مصروفات أخرى	49188
المجموع	87213804